



Laddad med tillförsikt. Lennart Johansson, vd för Uppsala parkering, på Storvretas pendlarparkering. Under de närmaste åren planerar man att även pendlarparkeringarna i Vattholma, Skyttorp och Vänge ska förses med laddstolpar.

Uppsala parkering: "Vi laddar för framtiden!"

Det är inte bara staden som växer. Antalet el- och laddhybridbilar på våra vägar ökar närmast explosionsartat. Glädjande ur miljösynpunkt, men också en utveckling som medför kapacitetsutmaningar för stadens elnät och som ställer krav på utbyggd laddinfrastruktur för att möta morgondagens behov. **Text:** Olov Lundberg **Foto:** Hannah Philip

– **Vi behöver arbeta brett** och långsiktigt för att ta vår del av ansvaret för den fortsatta utbyggnaden av laddinfrastruktur i kommunen. Och det är precis vad vi gör. De närmaste två åren siktar vi på att driftsätta cirka 100 nya publika och semi-publika laddplatser i och kring Uppsala, säger Lennart Johansson, vd för kommunägda Uppsala parkering.

Uppsala kommun har en uttalad målsättning att underlätta en övergång till fossilfria drivmedel. Sedan 2019 har Uppsala parkering bidragit till att tillföra närmare 150 nya laddplatser i Uppsala med omnejd. På allmän gatumark, vid kommunala arbetsplatser, på pendlarparkeringar och i bolagets egna parkeringsanläggningar.

– Att det redan finns ett väl utbyggt nät av publika laddmöjligheter underlättar säkert beslutet om man funderar på att skaffa elbil, menar Lennart.

Elbilarna blir fler, men det betyder inte att de alltid parkeras vid laddstolpar. Beläggningen på bolagets laddplatser ökar stadigt, men är ändå klart lägre än för "vanliga" p-platser i motsvarande lägen. Att få tag på en plats där bilen kan underhållsladdas under parkeringstiden behöver alltså

inte vara alltför svårt. I första hand är det just underhållsladdning som bolagets laddstolpar levererar – även om uttagens effekter varierar inom ett brett spann; från 1,85 kW till 22 kW.

– Laddningen som görs över natten, i anslutning till bostaden, är viktigast för elbilsägarna. Men i områden med äldre bebyggelse – där fastighetsägarna knappt har några p-platser alls på egen mark – kan det vara svårt att äga elbil, säger Lennart, och tar Luthagen som exempel på en stadsdel där man tittar på möjligheterna att placera ut laddstolpar på gatumark.

Möjligheterna att bidra till ökat samnyttjande av befintliga parkeringar (med laddplatser) är också något som undersöks:

– Det finns stor potential i att göra olika kommunala personalparkeringar tillgängliga för allmänheten under kvällar, nätter och helger.

Hur ser bolagets planer ut när det gäller utbyggnad av laddinfrastruktur för stadens framväxande områden?

– Det är ju bara en del av ansvaret för laddinfrastrukturen som vilar på våra axlar. Näringsliv, byggföretag, fastighetsägare, bostadsrätts-

föreningar, nätägare med flera behöver också vara med på tåget om Uppsalaborna ska kunna ladda sina batterier i framtiden. Men självklart ser vi till att bygga in modern teknik för elbilsaddning från start där vi bygger nytt. Dansmästaren i Rosendal är förberedd för 100 laddplatser och Brandmästaren, som blir Uppsalas första verkliga mobilitetsanläggning, har projekterats med 120 laddplatser initialt.

Men... vad ska man göra åt den hotande kapacitetsbristen? Kommer det finnas tillräckligt med ström i kablarna?

– Det är förstas en fråga vi inte råder över, men som vi ändå försöka hantera så långt det går. Nyöppnade Dansmästaren fungerar som testbädd för ny teknik i långtgående forskningssamarbeten med Stuns Energi och Uppsala universitet där laddmönster kartläggs och där vi undersöker hur anläggningens stora solcellspark och batterilager kan användas för att jämnna ut belastningen på stamnätet när många bilar laddas samtidigt. Teknik och lärdomar som vi förstas planerar att återanvända i våra kommande anläggningar i Rosendal, södra staden och Ulleråker, men då i ännu större skala. Så låt framtiden komma – vi är laddade!

**Uppsala
parkering**

